



Acte inaugural, ahir, de la recuperació de la cabina de l'antic aeri

## Sallent completa la torre de l'ascensor de la Rampinya, que estarà llest al febrer

► Els treballs es concentraran ara a construir la plataforma de ferro que servirà de mirador al capdamunt de l'estructura

**JORDI ESCUDÉ SALLENT**

■ Les obres de construcció del futur ascensor que ha de facilitar l'accés al barri de la Rampinya de Sallent entren a la recta final, amb previsions que es pugui posar en funcionament durant el proper mes de febrer. La part principal de l'estructura de formigó, la que forma la torre per on haurà de pujar i baixar l'ascensor, ja està construïda, i ara els treballs es concentraran a la part superior, on es posarà una plataforma que servirà de mirador.

El futur ascensor unirà el carrer Estació, que va en paral·lel a la llera del riu, amb el carrer de la Concepció, que és a la part superior del turó, amb un desnivell d'una vintena de metres entre els dos

carrers. Això és el que fa la torre construïda, que ara només té pendent una recoberta amb ferro Corten i la col·locació d'una planxa a la part inferior. Tanmateix, «l'espectacularitat» de l'obra vindrà donada pel mirador que s'habilitarà a la part de dalt, segons ha destacat l'alcalde de Sallent, David Saldoni. Es tracta d'una plataforma de ferro que servirà de connexió amb el carrer de la Concepció, i al mateix temps, serà un atractiu amb vistes al poble i al riu.

La idea és que aquest mes de gener arribi la maquinària de l'ascensor i les plaques de ferro per al mirador, i que estigui tot a punt per a la seva estrena al febrer. L'obra també implica una nova urbanització del carrer de la Concepció, sense voreres, i un canvi de la marquesina de la parada de bus al carrer Estació.

L'obra ha de servir per salvar el fort pendent d'accés al barri des del centre, que ara provoca problemes de mobilitat.



Les obres del nou ascensor, aquesta setmana, amb la torre construïda

## «El telefèric és una metàfora de la nostra història»

**D. B. MONISTROL DE MONTSERRAT**

■ El president de Ferrocarrils de la Generalitat, Ricard Font, va posar en relleu que el d'ahir era un nou pas en l'objectiu de potenciar l'espai al voltant de l'estació de Monistrol Vila per explicar i veure alguns transports especials, «perquè és cert és que en tenim tota una diversitat que hem de posar en valor. I és el moment de poder explicar que es pot venir fins a

Monistrol amb els nostres ferrocarrils i que des d'aquí poden anar fins a la muntanya de Montserrat a gaudir de tot el seu patrimoni». Font, a més, va destacar que quan es coneix la història del telefèric de Sant Jeroni, «en el fons és una metàfora de la història de Catalunya. Un projecte que avui en dièrem de recerca i d'innovació, de desenvolupament». En aquesta línia va incidir en què «és

una metàfora magnífica que ens diu que encara que els cims siguin molt alts i molt complexos, si hi posem talent, intel·ligència i fem les coses ben fetes, amb seguretat però sense por al risc, que és com les societats avançades, ens en podem sortir. L'exemple és el que van fer fa molts anys uns intèrims que amb talent, amb tecnologia, i sabent que les coses es poden fer ben fetes van arribar fins al cim».

PER FI ARRIBA A CATALUNYA  
LA BOTELLA DE BUTÀ MÉS  
LLEUGERA I MÉS CÒMODA

FES EL SALT



**PETRO  
PINTÓ**

TRUCA ARA I  
COMENÇA A ESTALVIAR

**93 876 08 28**

C/ Barcelona, 60-64  
Sant Fruitós de Bages

**BUTÀ I PROPÀ  
A DOMICILI AL BAGES**

